

施策番号	1342		
施策名	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進		
概要	高齢者や車椅子利用者をはじめとして、誰もが安全で快適に利用できる歩行空間を整備する。 また、自転車利用環境を整備し、自転車の利用を促進する。		
担当局	建設局	共管局	なし
上位政策	134 歩いて楽しいまちをつくる		

施策の評価

1 客観指標評価

	18年度	19年度	20年度評価				
			前回値	最新値	目標値	達成度	評価
1 歩道の整備延長(m)	e	d	1370	1651	2984	55.3%	d
2 電柱をなくし管路を道路に埋設した延長(km)	c	d	1.75	2.18	4.86	44.9%	d
3 道路のバリアフリー化計画の実施済地区数(地区)	a	a	8	11	3地区増	100.0%	a
4 自転車等駐車場の収容台数(台)	a	b	40749	44529	41561	108.7%	a
5 自転車等駐車場の設置箇所数(箇所)	a	a	79	90	78	115.3%	a
6 都市型レンタサイクルの設置台数(台)	c	c	570	570	-	-	c
7 -	-	-	-	-	-	-	-
8 -	-	-	-	-	-	-	-
9 -	-	-	-	-	-	-	-
10 -	-	-	-	-	-	-	-
		b	b	客観指標総合評価			b

2 市民生活実感評価

設 問	歩道の電柱や段差がなくなるなど快適になった。					
回答	18		19		20	
	回答者数	回答率	回答者数	回答率	回答者数	回答率
a:そう思う	22	4.1%	15	3.2%	27	3.9%
b:どちらかというと思う	67	12.4%	78	16.4%	100	14.4%
c:どちらとも言えない	132	24.4%	128	26.9%	217	31.2%
d:どちらかというと思わない	165	30.4%	124	26.1%	177	25.4%
e:そう思わない	156	28.8%	131	27.5%	175	25.1%
有効回答数	542		476		696	
市民生活実感評価	d		d		d	



* この評価は、毎年5月頃に実施している京都市市民生活実感調査のアンケート結果を基にしています。

3 総合評価（客観指標総合評価＋市民生活実感評価）

	18	19	20
客観指標総合評価	b	b	b
市民生活実感評価	d	d	d
総合評価	C	C	C
重み付け	(理由)		
☐ 客観指標 ☒ 市民の実感	この施策は、市民生活の充実感及び満足感を高めることが目的であるので、市民生活実感評価を重視する。		

4 原因分析・今後の方向性

総合評価は引き続きC評価となった。客観指標総合評価については、昨年度に引き続きb評価となっているが、これは「道路のバリアフリー化計画の実施済地区数」及び「自転車等駐車場の設置箇所数」、「自転車等駐車場の収用台数」の3指標がそれぞれa評価という高い評価となっていることが大きな理由となっている。

一方、市民の生活実感については昨年度と同様d評価となっている。総合評価を向上させるためには、これらの取組を市民に対して広報していく必要がある。

今後とも、「歩いて楽しいまちづくり」に向けて、安全な歩行空間及び自転車利用環境の整備を推進していく。

（参考）この施策実現のための主な事務事業

	事業名	19年度予算 (千円)*	20年度予算 (千円)*	19年度事務事業評価に おける今後の方向性	担当部・課
1	御池地下街・地下駐車場建設事業等	3,641,077	761,239	現状のまま継続	都市計画局都市企画部都市総務課
2	放置自転車等対策	511,211	478,355	現状のまま継続	建設局土木管理部自転車政策課
3	放置自転車対策（緊急雇用）	27,256	24,685	現状のまま継続	建設局土木管理部自転車政策課
4	自転車等放置防止条例関連	4,692	4,889	現状のまま継続	建設局土木管理部自転車政策課
5	道路附属物自転車等駐車場	175,605	227,997	現状のまま継続	建設局土木管理部自転車政策課
6	京都市自転車等駐車場条例に基づく自転車等駐車場	16,941	16,941	現状のまま継続	建設局土木管理部自転車政策課
7					
8					
9					
10					
合計		4,376,781	1,514,106		
うち、主たる事業の合計 (従たる事業の合計)		4,376,781 (0)	1,514,106 (0)		

* 予算額には人件費及び施設管理に係る経費を含む

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進				
-----	------	-----------------------	--	--	--	--

指標名	歩道の整備延長 (m)					
-----	-------------	--	--	--	--	--

担当課	道路環境整備課	連絡先	2 2 2 - 3 5 7 0		
-----	---------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

歩道補修及び交通安全施設整備事業の歩道整備の延長

2 指標の意味

だれもが安全で安心して活動し社会参加できるよう、安全で快適に歩けるバリアフリーな歩行空間の整備が進んでいるかを示す指標

3 算出方法・出典等

歩道補修及び交通安全施設整備事業の歩道整備の延長

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	1370	1651	281m増	2984	過去5年間の最高値	55.3%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値	-	-	-	-	-	

5 評価基準

最新の数値が
a：過去5年間の最高値以上
b：過去5年間の最高値と上中間（最高値と平均値の間）の間
c：過去5年間の上中間と平均値の間
d：過去5年間の平均値と下中間（平均値と最低値）の間
e：過去5年間の下中間以下

6 基準説明

事業費は毎年変動するものであり、一定安定的な数字と比較する必要があるため、過去5年間の数値を基に、過去5年間の最高値以上をa、平均値以上をcとし、最低値も含めた按分で基準を設定した。
最高値 2984（平成15年度）
平均値 1734
最低値 870（平成17年度）

7 評価結果

18	19	20
e	d	d

指標名	電柱をなくし管路を道路に埋設した延長 (km)					
-----	-------------------------	--	--	--	--	--

担当課	道路環境整備課	連絡先	2 2 2 - 3 5 7 0		
-----	---------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

当該年度の電線類地中化事業等により、電気事業者・電気通信事業者・道路管理者などの電線（光ファイバー含む）とそれらが支持する電柱が存在しなくなった区間の延長。電柱の抜柱がまだの場合も含む。また地中化事業によらない場合（裏配線・軒下配線等）も含む。なお、両側電柱区間では両側の延長の合計とする。

2 指標の意味

電線類の地中化などにより、安全で快適な通行空間の確保や都市景観の向上が図られたかを示す指標

3 算出方法・出典等

当該年度の電線類地中化事業等により、電線や電柱がなくなった道路における管路の延長

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	1.75	2.18	0.43km増	4.86	第5期無電柱化推進計画（平成16～20年度）の整備延長について、国補助に応じた事業量を単年度目標とした	44.9%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値		34.29	20年度	20.9%	第5期無電柱化推進計画（平成16～20年度）	平成19年度末で50.32km延長済（第1期計画分～）

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：50%以上80%未満
d：30%以上50%未満
e：30%未満

6 基準説明

目標値は事業予算の関係上、上回ることには困難なため、100%の達成を最高のaとし、過去の目標達成率で最低値であった30%未満をeとして基準を設定した。

7 評価結果

18	19	20
c	d	d

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進			
-----	------	-----------------------	--	--	--

指標名	道路のバリアフリー化計画の実施済地区数（地区）				
-----	-------------------------	--	--	--	--

担当課	道路計画課	連絡先	2 2 2 - 3 5 8 0		
-----	-------	-----	-----------------	--	--

1 指標の説明

今後の面的にバリアフリー化すべき地区を選定した「京都市バリアフリー全体構想」に基づく14の重点整備地区での道路特定事業計画が策定された地区数

2 指標の意味

幅の広い歩道の整備や、段差や傾斜・勾配を解消し、すべての人々が安全で快適に歩けるバリアフリーな歩行空間の整備に向けた進捗状況を示す指標

3 算出方法・出典等

計画地区数÷「京都市バリアフリー全体構想」で策定された14の重点整備地区

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	8	11	3地区増	3地区増	14か所の地区について20年度までに2地区ずつ策定	100.0%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値	-	14	20年度	78.6%	「京都市バリアフリー全体構想」で選定された重点整備地区数	平成19年度末で合計11地区実施済

5 評価基準

単年度目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

6 基準説明

目標達成には相当の努力を要するものの、不可能ではないため、100%以上の達成をaとし基準を設定した。

7 評価結果

18	19	20
a	a	a

指標名	自転車等駐車場の収容台数（台）			
-----	-----------------	--	--	--

担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5	
-----	--------	-----	-----------------	--

1 指標の説明

市内における主要自転車等駐車場の収容台数（累計）

2 指標の意味

市内の自転車等駐車場にどのくらい自転車等が駐車できるかを示す指標

3 算出方法・出典等

各自転車等駐車場の収容台数の総数

4 数値

	前回数値	最新数値	推移	目標値		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度
数値	40749	44529	3780台増加	41561	京都市自転車総合計画	108.7%

	全国順位	中長期目標				備考
		数値	目標年次	達成度	根拠	
数値	-	43361	22年度	102.6%	「京都市自転車総合計画」に掲示	

5 評価基準

中長期目標に対する達成度が
a：100%以上
b：80%以上100%未満
c：60%以上80%未満
d：40%以上60%未満
e：40%未満

6 基準説明

100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。

7 評価結果

18	19	20
a	b	a

施策名	1342	歩くまちの歩行空間の形成と自転車利用の促進																																				
指標名	自転車等駐車場の設置箇所数（箇所）																																					
担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5																																			
1 指標の説明 市内における主要自転車等駐車場の設置箇所数（累計）																																						
2 指標の意味 市民が利用できる自転車等駐車場が市内にどれくらいあるかを示す指標		3 算出方法・出典等 市営自転車等駐車場及び市内鉄道駅周辺に設置されている自転車等駐車場の総数																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>前回数値</th> <th>最新数値</th> <th rowspan="2">推移</th> <th colspan="3">目標値</th> </tr> <tr> <th>18年度</th> <th>19年度</th> <th>数値</th> <th>根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>79</td> <td>90</td> <td>11箇所増</td> <td>78</td> <td>京都市自転車総合計画</td> <td>115.3%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">全国順位</th> <th colspan="3">中長期目標</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>—</td> <td>78</td> <td>22年度</td> <td>115.3%</td> <td>「京都市自転車総合計画」に掲示</td> </tr> </table>						前回数値	最新数値	推移	目標値			18年度	19年度	数値	根拠	達成度	数値	79	90	11箇所増	78	京都市自転車総合計画	115.3%		全国順位	中長期目標			備考	数値	目標年次	達成度	数値	—	78	22年度	115.3%	「京都市自転車総合計画」に掲示
	前回数値	最新数値	推移	目標値																																		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度																																
数値	79	90	11箇所増	78	京都市自転車総合計画	115.3%																																
	全国順位	中長期目標			備考																																	
		数値	目標年次	達成度																																		
数値	—	78	22年度	115.3%	「京都市自転車総合計画」に掲示																																	
5 評価基準 単年度目標に対する達成度が a：100%以上 b：80%以上100%未満 c：60%以上80%未満 d：40%以上60%未満 e：40%未満		6 基準説明 100%以上の達成をaとし、等間隔に基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>a</td> <td>a</td> </tr> </table>	18	19	20	a	a	a																												
18	19	20																																				
a	a	a																																				

指標名	都市型レンタサイクルの設置台数（台）																																					
担当課	自転車政策課	連絡先	2 2 2 - 3 5 6 5																																			
1 指標の説明 市内における都市型レンタサイクルの設置台数（累計）																																						
2 指標の意味 市民のレンタサイクルの利用可能台数がどのくらいを示す指標		3 算出方法・出典等 都市型レンタサイクルの総台数																																				
4 数値 <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th>前回数値</th> <th>最新数値</th> <th rowspan="2">推移</th> <th colspan="3">目標値</th> </tr> <tr> <th>18年度</th> <th>19年度</th> <th>数値</th> <th>根拠</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>570</td> <td>570</td> <td>変化なし</td> <td>627</td> <td>前年度×10%増</td> <td>90.9%</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">全国順位</th> <th colspan="3">中長期目標</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>数値</th> <th>目標年次</th> <th>達成度</th> </tr> <tr> <td>数値</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>						前回数値	最新数値	推移	目標値			18年度	19年度	数値	根拠	達成度	数値	570	570	変化なし	627	前年度×10%増	90.9%		全国順位	中長期目標			備考	数値	目標年次	達成度	数値	—	—	—	—	—
	前回数値	最新数値	推移	目標値																																		
	18年度	19年度		数値	根拠	達成度																																
数値	570	570	変化なし	627	前年度×10%増	90.9%																																
	全国順位	中長期目標			備考																																	
		数値	目標年次	達成度																																		
数値	—	—	—	—	—																																	
5 評価基準 単年度目標に対する達成度が a：100%以上 b：95%以上100%未満 c：85%以上95%未満 d：80%以上85%未満 e：80%未満		6 基準説明 100%以上の達成をa評価とし、各基準を設定した。		7 評価結果 <table border="1"> <tr> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> </table>	18	19	20	C	C	C																												
18	19	20																																				
C	C	C																																				